

# Clubsegelanweisungen

1. Es gelten die Wettfahrtregeln Segeln, die Wettsegelordnung des DSV, die Klassenbestimmungen der jeweiligen Klasse, sowie Ausschreibung und Programm.
2. Änderungen und Ergänzungen, sowie Zeitplan und Wertung werden an der Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt und sind dann bindend.
3. Der verantwortliche Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
4. Bei Unwetterwarnung oder Zeigen der Flagge Y am Schiff der Wettfahrtleitung sind geeignete Schwimmwesten zu tragen und entsprechende Vorsichtsmaßnahmen einzuleiten. 
5. Der Kurs ist wie rechts beschrieben abzusegeln.
6. Flagge L auf dem Schiff der Wettfahrtleitung bedeutet: kommen Sie in die Nähe des Schiffes. Eine Minute nach Niederholen der Flagge L mit einem akustischen Signal erfolgt die Startankündigung. 
7. Ankündigungssignal ist die Klassenflagge, bei nur einem Start die Flagge "1", mit einem akustischen Signal 5 Minuten vor dem Start. 
8. Vorbereitungssignal ist die Flagge I mit einem akustischen Signal 4 Minuten vor dem Start. 
9. Eine Minute vor dem Startsignal wird Flagge I mit einem akustischen Signal niedergeholt und jedes Boot das in der letzten Minute vor der Linie war muss um eines der Enden herum zur Vorstartseite.
10. Beim Startsignal wird die Klassenflagge mit einem akustischen Signal niedergeholt. 
11. Einzelrückruf erfolgt durch Setzen der Flagge X und einem akustischen Signal nach dem Start. 
12. Gesamtrückruf erfolgt durch Setzen des 1. Hilfstanders und zwei akustische Signale nach dem Startsignal. Das Startsignal für den Wiederholungsstart erfolgt eine Minute nach Niederholen des 1. Hilfstanders. 
13. Startverschiebung erfolgt durch Setzen des Antwortwimpels und zwei akustische Signale. Das Startsignal für den verschobenen Start erfolgt eine Minute nach Niederholen des Antwortwimpels. 
14. Die Bahn kann durch Setzen der Flagge S an jeder Bahnmarke oder beim Durchfahren der Start-Ziel-Linie abgekürzt werden. 
15. Die Wettfahrtleitung kann die Lage der Bahnmarke 1 ändern, wenn sie an der Start-Ziel-Linie vor Durchsegeln des 1. Bootes Flagge C setzt und wiederholte akustische Signale gibt. Eine zusätzliche dreieckige grüne Flagge, bedeutet Änderung nach rechts, eine rechteckige rote Flagge Änderung nach links.   
  

16. Die Wettfahrt kann durch Flagge N und drei akustische Signale abgebrochen werden. 
17. Startlinie und Ziellinie befindet sich zwischen dem Peilstab am Schiff der Wettfahrtleitung und einer Begrenzungsboje. Das Zielschiff ist auf Position, wenn es Flagge Blau setzt. 
18. Proteste sind bis 1 Stunde nach Ende der letzten Wettfahrt des Tages im Wettfahrtbüro schriftlich einzureichen.